Medthink 5+5

LE SECTEUR DU TRANSPORT ET DE LA LOGISTIQUE EN MÉDITERRANÉE OCCIDENTALE À L'ÈRE POST-COVID-19 : SAISIR DE NOUVELLES OPPORTUNITÉS, ACCÉLÉRER LES TRANSITIONS

4-5 octobre 2021 – En ligne

Inscriptions ici

PRÉSENTATION

Dans le cadre du Groupe des ministres des transports des pays de la Méditerranée occidentale (GTMO 5+5), la coopération et le dialogue entre les pays membres du Dialogue 5+5 sont plus que jamais nécessaires pour avancer vers un secteur du transport et de la logistique plus intégré, connecté et résilient dans une Méditerranée occidentale post-Covid-19. A l'occasion de la 10ème Conférence des Ministres des Transports du Dialogue 5+5 à Malte, ce séminaire thématique organisé dans le cadre du réseau **Medthink 5+5** par **l'Institut Européen de la Méditerranée** (IEMed) et le **Centre d'Étude des Transports pour la Méditerranée occidentale** (CETMO) vise à initier une réflexion approfondie pour identifier les perspectives actuelles et les opportunités clés pour le secteur afin qu'il puisse mieux se préparer et s'adapter à l'ère post-Covid-19 tout en favorisant l'intégration et le co-développement en Méditerranée occidentale. Le réseau MedThink 5+5 des think tanks de la Méditerranée occidentale offre une plate-forme de débat multidisciplinaire liée au Dialogue 5+5, qui contribue à la fois au renforcement du réseau et à l'intégration régionale basée sur une approche ascendante. Depuis sa création en mai 2016, le réseau MedThink 5+5 a organisé plusieurs forums annuels et séminaires thématiques, au cours desquels des experts de toute la région ont analysé les facteurs qui sous-tendent le développement économique, humain et durable, ainsi que la sécurité et la stabilité en Méditerranée occidentale.

La pandémie de la Covid-19 a incité les gouvernements de la Méditerranée occidentale à prendre d'importantes mesures pour restreindre les activités socio-économiques au cours des derniers mois, ce qui a affecté le secteur des transports et de la logistique. Les impacts de la pandémie ont conduit les institutions, les universités, la société civile et les représentants des entreprises à réfléchir à d'éventuels scénarios post-Covid-19 qui pourraient avoir un effet durable sur le secteur. Réinventer le secteur du transport et de la logistique en embrassant les révolutions verte et numérique est aujourd'hui une priorité, notamment face aux difficultés générées par la pandémie de la Covid-19. Ces transitions sont des facteurs clés pour stimuler un développement durable, comme le souligne le nouvel agenda de l'UE pour la Méditerranée, et pourraient aider considérablement le secteur des transports et de la logistique en Méditerranée occidentale à se remettre de la crise du Covid-19, en améliorant sa résilience et en favorisant sa modernisation pour stimuler la croissance, l'innovation et la compétitivité. Dans cette optique, le développement des liaisons de transport multimodal Nord-Sud pour favoriser l'intégration régionale et la compétitivité reste plus que jamais une priorité clé pour le secteur.

Co-organisé par: IEMed. CETMO

LE SECTEUR DU TRANSPORT ET DE LA LOGISTIQUE
EN MÉDITERRANÉE OCCIDENTALE À L'ÈRE POST-COVID-19 :
SAISIR DE NOUVELLES OPPORTUNITÉS, ACCÉLÉRER LES TRANSITIONS

PROGRAMME

Lundi 4 octobre 2021

14h45 **Connexion à la plateforme en ligne**

15h00 **Mots de bienvenue**

Senén Florensa, Président exécutif, Institut Européen de la Méditerranée (IEMed)

Pere Padrosa, Président, Fondation CETMO

15h15 **Discours inaugural**

Ian Borg, ministre des Transports, de l'Infrastructure et des Projets d'investissements, Gouvernement de Malte

15h30 **Session 1.** Tendances et scénarios post-Covid-19 : vers un secteur du transport et de la logistique en Méditerranée occidentale plus intégré et connecté ?

Après avoir présenté un aperçu global des effets de la Covid-19 sur les transports à court et moyen termes, cette session prospective discutera des perspectives et des défis que les scénarios postpandémiques peuvent offrir pour stimuler la connectivité et l'intégration en Méditerranée occidentale. Les approches renouvelées de la mondialisation en faveur du re-shoring et du nearshoring, les mutations de l'industrie du tourisme, les nouveaux schémas du transport maritime, la diminution du trafic sur certaines routes commerciales sont quelques-unes des tendances qui pourraient façonner l'avenir du secteur du transport et de la logistique en Méditerranée occidentale. Les possibilités de coopération qui permettent de saisir les opportunités pour développer un système de transport interopérable compétitif et résilient seront enfin explorées avec pour objectif de donner des clés pour s'adapter à l'ère post-Covid-19.

Modérateur

Roger Albinyana, Directeur général, Institut Européen de la Méditerranée (IEMed)

Intervenants

Michaël Tanchum, Professeur, Université de Navarre
Jérôme Verny, Professeur en transport, logistique et supply chain – NEOMA Business School
Giorgia Giovannetti, Vice-Présidente pour les Relations internationales et Professeure titulaire d'Economie, Université de Florence
Roel Janssens, Secrétaire du Groupe de travail chargé d'examiner les tendances et de l'évolution et l'économie des transports, Commission économique pour l'Europe des Nations Unies (CEE-ONU)

17h00 **Pause**

17h15 **Session 2.** Le chemin vers la durabilité : accélérer la décarbonation du secteur du transport et de la logistique en Méditerranée occidentale

Compte tenu des enseignements tirés de la crise de la Covid-19, cette session analysera les opportunités et les défis à venir pour l'accélération de la décarbonisation du secteur des transports en Méditerranée occidentale. Réduire l'impact environnemental des transports et de la logistique, en particulier dans les secteurs aérien et maritime, tout en développant un mode de transport à faible émission de carbone grâce au rail et à la mobilité urbaine intelligente, sont essentiels pour réaliser une transition verte conforme aux objectifs de durabilité de l'Agenda 2030, le Pacte vert européen et l'Accord de Paris.

Modérateur

Enric Pons, Project Manager, Coordinateur du GTMO 5+5, Centre d'Étude des Transports pour la Méditerranée occidentale (CETMO)

Intervenants

Marc Guigon, Directeur du Département Voyageur, Union internationale des chemins de fer (UIC)
Eduard Rodès, Directeur, Escola Europea – Intermodal Transport
Frederico Francisco, Conseiller du ministre du Logement et des Infrastructures, Gouvernement du Portugal
Mustapha El Khayat, Président, Association marocaine pour la Logistique (AMLOG)

Mardi 5 octobre 2021

10h00 **Session 3.** La transition numérique dans le secteur du transport et de la logistique : stimuler l'innovation, la croissance et la compétitivité en Méditerranée occidentale

La numérisation, les nouvelles technologies et le big data ont le potentiel de changer la façon dont le secteur du transport et de la logistique est organisé et fonctionne. La modernisation numérique du secteur pourrait déboucher sur le développement de nouveaux modèles économiques favorisant l'innovation et stimulant la croissance et la compétitivité. En ce sens, cette session explorera comment la révolution numérique peut aider le secteur des transports et de la logistique à se remettre de la crise de la Covid-19 en Méditerranée, notamment à travers une connectivité améliorée, une meilleure visibilité de la chaîne d'approvisionnement et une utilisation efficace des infrastructures et des ressources. Elle mettra enfin en évidence les opportunités de coopération pour exploiter la révolution 4.0. dans le transport et la logistique en Méditerranée occidentale, tout en évitant la création de nouvelles fractures entre les pays de la région.

Modératrice

Lucienne Meilak, Directrice du Bureau du Secrétaire permanent, Développement des politiques et des programme, Direction de la mise en œuvre, ministère du Transport, de l'Infrastructure et des projets d'investissement, Gouvernement de Malte

Intervenants

Ali Tounsi, Secrétaire général, ACI Afrique
Isabel Velasco, Présidente, EUROPLATFORMS
Youssef Ahouzi, Directeur Général P.I., Société Anonyme PORTNET
Mohamed Mezghani, Secrétaire général, Union internationale des Transports publics (UITP)

11h30 **Pause**

11h45

Session 4. Accroître les efforts pour la mise en œuvre du réseau multimodal GTMO 5+5

Cette session mettra en évidence les opportunités de coopération entre les membres du Dialogue 5+5 pour articuler un réseau multimodal durable et efficace en Méditerranée occidentale, et qui pourra contribuer à stimuler la reprise économique, l'intégration régionale et le co-développement à l'ère postpandémique. Le renforcement et l'optimisation des infrastructures au cœur des principaux corridors transfrontaliers, l'amélioration de l'efficacité de la connectivité portuaire et ferroviaire, ainsi que des systèmes de distribution au dernier kilomètre sont des étapes qui contribueraient à avancer résolument vers cet objectif. En outre, il s'agira de réfléchir aux principaux défis liés à l'intégration des réseaux de transport maritime, aérien et terrestre dans le bassin de la Méditerranée occidentale, en accordant une attention particulière aux capacités de multimodalité et d'interopérabilité, à l'importance de la gestion des données, ainsi qu'aux obstacles en termes de capacité actuelle, d'investissements nécessaires et de gestion entravant la mise en œuvre du réseau multimodal GTMO 5+5.

Modérateur

Younes Touitha, Expert technique infrastructures, Union du Maghreb Arabe (UMA)

Présentation spéciale par le CETMO (Jordi Selfa)

Intervenants

Mohamed Ayadi, Secrétaire général, Comité de liaison de la route transsaharienne (CLRT)

Josep Vicent Boira, Commissaire du Gouvernement espagnol pour le Corridor méditerranéen

Sassi Hammami, Consultant en transport, logistique, sécurité routière et mobilité urbaine

Jordi Torrent, Responsable de la stratégie, Port de Barcelone

13.15 **Remarques de conclusion et de clôture**

Francesc Carbonell, Chef de secteur Transports, Secrétariat de l'Union pour la Méditerranée (UpM)

Senén Florensa, Président exécutif, Institut Européen de la Méditerranée (IEMed)

Alberto Palacios, Directeur par intérim, Centre d'Étude des Transports pour la Méditerranée occidentale (CETMO)